

ARSEN CEBRZYŃSKI



Official Number	P-1516
Rank	polski: ppor.pil./303 DM/ brytyjski: F/O
Date of birth	1912-03-08
Date of death	1940-09-11
Cemetery	Londyn, Chestnut Ave - Northwood Cemetery Wsp. 51.601721, -0.417714
Grave	Service Section H Grave 187.
Photo of grave	A photograph of a white, upright gravestone in a cemetery. The stone is inscribed with the name 'POR A. CEBRZYŃSKI' and the dates '1912-03-08' and '11TH SEPTEMBER 1940'. Below the inscription is a relief of the Polish coat of arms (the eagle) and the words 'POLISH FORCES'. A small glass is placed on the ground in front of the stone.
Country	Wielka Brytania
Period	II Wojna Światowa

Source

"Księga lotników polskich..." O. Cumft, H.K. Kujawa

"Pamięci lotników..." J. Pawlak

"Ku czci..." Zbiorowa

"Polskie Siły Powietrzne..." T. J. i Anna Krzystek

"Arsen Cebrzyński - jeden z nielicznych" cz. 1 i 2 >Gapa< nr 15 i 16 M. Rogusz

pl.wikipedia.org/wiki/Arsen_Cebrzyński

Arsen Cebrzyński przyszedł na świat 8 marca 1912 r. w Batumi na terenie Gruzji (jest też informacja, że w m. Chełm, woj. lubelskie - W. Grudniak). Sześć lat po urodzinach syna państwo Cebrzyńscy wrócili do Polski. Zamieszkali w Warszawie. W wieku 20 lat Arsen ukończył Korpus Kadetów. Również w tym samym roku zdał egzaminy maturalne. Od lipca 1932 do stycznia 1933 r. odbywał kurs w Szkole Podchorążych Piechoty. Aby po nim trafić do Szkoły Podchorążych Lotnictwa w Dęblinie. Ukończył ją w sierpniu 1934 r. Za sprawą przydziału znalazł się w Warszawie. Rok później przeszedł szkolenie w pilotażu podstawowym. Aby na wiosną 1936 r. przejść kurs w Wyższej Szkole Pilotażu w Grudziądzu. Ten sprawił, że raz drugi znalazł się w syrenim grodzie. 30 sierpnia 1939 r., na dwa dni przed wybuchem wojny, przebazował na lotnisko polowe w Zielonce. Podczas stoczonej walki posłał do ziemi swojego pierwszego wroga. W czasie dalszych walk na przedpolach stolicy, ocalił życie swojego dowódcy. Uratował kpt. Krasnodębskiego. Dowódca III/1 Dywizjonu Myśliwskiego został zmuszony do skoku na spadochronie z palącej się maszyny. Cebrzyński tylko przypadkiem uniknął samosądu rodaków po przymusowym lądowaniu. W dniu agresji radzieckiej na Polskę 17 września 1939 r. przekroczył granicę rumuńską. Następnie przez Jugosławię i Grecję dostał się do Francji. Po przeszkoleniu walczył w obronie nieba nad nią. Ale nie obyło to się początkowo bez trudności. Dopiero w połowie maja 1940 r. otrzymał rozkaz do formowania klucza. Tym samym mógł się włączyć do walki. Nad Francją odnotował swoje następne zwycięstwo. Po jej kapitulacji otrzymał rozkaz ewakuacji pilotów i mechaników na Czarny Łąd. Ewakuował ich drogą morską do Oranu. W Afryce polscy lotnicy zaokrętowali się na statek brytyjski. Popłynęli nim do Anglii. Na Wyspie Ostatniej Nadziei trafił do Blackpool. Z tej zbornej bazy dla naszych lotników otrzymał przydział do polskiego dywizjonu myśliwskiego. Dywizjon stacjonował w Northolt. Na jego lotnisku zameldował się 21 sierpnia 1940 r. Od tego dnia rozpoczął loty z dywizjonem w obronie stolicy Anglii. 11 września nie wiedział że startuje do swojego ostatniego lotu. Poleciał z dywizjonem na akcję przeciwko wspólnemu wrogowi. Dywizjon nawiązał walkę z silną formacją bombowców. Bombowców lecających pod osłoną myśliwców. Piloci zestrzelili razem 16 wrogich samolotów na pewno i jeden prawdopodobnie. Sami ponieśli bardzo małe straty. Zginęło tylko czy aż dwóch polskich lotników. Jednym z nich był Arsen Cebrzyński. Poległ śmiercią lotnika 11 września 1940 r.

Opracowanie: **Konrad RYDOŁOWSKI**