


FRANCISZEK GRUSZKA



Official Number	76785
Rank	polski: por.pil./65 DM RAF/ brytyjski: F/O
Date of birth	1910-07-21
Date of death	1940-08-18
Cemetery	Londyn, Chestnut Ave - Northwood Cemetery Wsp. 51.601721, -0.417714
Grave	Service Section H Grave 202.
Photo of grave	
Country	Wielka Brytania
Period	II Wojna Światowa

Source

"Księga lotników polskich..." O. Cumft, H.K. Kujawa

"Ku czci..." Zbiorowa

"Polskie Siły Powietrzne..." T.J. i Anna Krzystek

Franciszek Gruszka urodził się 21 stycznia 1910 r. w (m. Biłka Królewska - W. Grudniak) województwie lwowskim. Egzaminu maturalne złożył we Lwowie. Był absolwentem VII Gimnazjum im. Tadeusza Kościuszki. Do lotnictwa zgłosił się jako ochotnik. W 1931 r. otrzymał swój pierwszy przydział do jednostki. Meldował się w Toruniu w Baonie Balonowym. Ale od przygody z balonami wolał tę związaną z samolotami. Miał możliwość przejścia z grodu Kopernika do Dęblińska. Skorzystał z niej. Pięć lat przed wybuchem II wojny światowej ukończył Szkołę Podchorążych Lotnictwa jako obserwator. W 1934 r. trafił do Lwowa a w nim do stacjonującego 6 Pułku Lotniczego. Rok później w znanym już sobie Dęblińsku ukończył kurs pilotażu. Mając niezbędne papiery pilota z Centrum Wyszukolenia Oficerów Lotnictwa przeszedł w 1936 r. Kurs Wyższego Pilotażu. Ten pozwolił na wykonywanie lotów w eskadrze treningowej.

W 1938 r. Franciszka odkomenderowano do Ośrodka Wyszukolenia Lotniczego. Będąc w Brzeżanach - Łucku miał szkolić innych spadkobierców Ikara. Pewnie pozostałby w Ośrodku dłużej. Ale na przeszkodzie stanął wybuch wojny. Nim przemówiły działa Gruszka został zastępcą komendanta.

W obliczu przegranej ewakuował się z Bazą Lotniczą nr 6 do Rumunii. Podobnie jak część personelu latającego i naziemnego udał się do Jugosławii. Nie pozostał w niej długo. Chciał się bić. Dotarł do Włoch. Nie zagrał długo miejsca. Spieszył tam gdzie czuł się potrzebny. Zawędrował więc do Wielkiej Brytanii. Po odpowiednim przeszkoleniu trafił w szeregi pilotów Royal Air Force. Latał z nimi w 65 Dywizjonie Myśliwskim. Co więcej zdążył wziąć udział w powietrznej Bitwie o Wielką Brytanię. Bronił nieba nad Londynem.

18 sierpnia 1940 r. został poderwany w powietrze. Do stolicy zbliżała się wyprawa bombowa. Spotkali się z nią nad Canterbury. Doszło do walki powietrznej. Piloci z Luftwaffe mieli celne oko. Franciszek Gruszka nie wrócił na macierzyste lotnisko. Zginął śmiercią lotnika.

Opracowanie: Konrad Rydołowski