

Karol Jarmołowicz



Official Number	794915
Rank	polski: chor.pil. brytyjski: W/O
Date of birth	1904-10-31
Date of death	1977-05-14
Cemetery	Nottingham, Wilford Hill Cemetery Wsp. 52.90898, -1.138592
Grave	
Photo of grave	
Country	Wielka Brytania
Period	Okres powojenny

Source

"Polskie Siły Powietrzne..." T.J. i Anna Krzystek
Informacja, biogram i zdjęcia: Krzysztof Michalski
www.deceasedonline.com/servlet/GSDOSearch

Karol Jarmołowicz urodził się 31 października 1904 r. Jesienią 1925 r. został powołany do zasadniczej służby wojskowej. Przeszkolenie unitarne przeszedł w 41 Pułku Piechoty w Suwałkach w 4 kompanii lotniczej. Po trzymiesięcznym przeszkoleniu w styczniu 1926 r. został przydzielony do 11 Pułku Myśliwskiego w Lidzie. Jesienią 1926 r. został skierowany do Pułkowej Szkoły Obsługi Samolotów, którą ukończył wiosną 1927 r. Po ukończeniu zasadniczej służby wojskowej wyraził chęć pozostania w wojsku. Został skierowany do Centralnej

Szkoły Mechaników Lotniczych w Bydgoszczy, po ukończeniu której powrócił do 11 Pułku Myśliwskiego. W 1928 r. po reorganizacji 11 Pułku Myśliwskiego pozostał w Lidzie w nowopowstałym 5 Pułku Lotniczym gdzie służył jako mechanik w eskadrze treningowej. W 1929 r. został skierowany na sześciomiesięczny kurs pilotażu do Niżej Szkoły Pilotów w Bydgoszczy. W grudniu 1929 r. pomyślnie ukończył kurs pilotażu i otrzymał tytuł i odznakę pilota nr 1357. Po ukończonym kursie pilotażu powrócił do 5 Pułku Lotniczego i po krótkim pobycie w eskadrze treningowej został przydzielony do 54 Eskadry Liniowej. W 1933 r. 54 eskadra została przemianowana na 51 eskadrę. Z 51 eskadrą wszedł w skład Dywizyjony Detaszowanego na lotnisku Porubanek k. Wilna. W 1937 r. po przebrojeniu eskadry w samoloty PZL-23 "Karaś" powrócił do Lidy. W 1938 r. został przeniesiony jako instruktor pilotażu do eskadry treningowej. Wybuch wojny zastał go w Lidzie. Później z dziesięcioma samolotami PWS i uczniami pilotażu był na lotnisku mobilizacyjnym k. Słonima dalsza droga biegła przez lotniska polowe w miejscowościach Biała-Waka, Kobylinka i powrót na lotnisko w Porubanku. 18 września 1939 r. na rozkaz dowódcy pułku wraz z uczniami pilotażu odleciał z lotniska Porubanek do Łotwy. Przedostał się do Anglii /brak bliższych danych o służbie w PSP w Anglii/. Zdemobilizowany w stopniu chorążego pilota. Pozostał w Wielkiej Brytanii. Zamieszkał w Nottingham, gdzie zmarł 13 maja 1977 r. został pochowany na cmentarzu Wilford Hill.

Opracowanie: Krzysztof Michalski

Źródła:

- 1."Skrzydła"- maj 1972. -"Wspomnienia"- Karol Jarmołowicz.
- 2.Lista Krzystka.
- 3.Dziennik Pers. M.S. Wojsk. Nr 12/1930