

LUDWIK WITOLD PASZKIEWICZ



Official Number	P-1295
Rank	polski: kpt. pilot/303 DM/ brytyjski: F/Lt
Date of birth	1907-10-21
Date of death	1940-09-27
Cemetery	Londyn, Chestnut Ave - Northwood Cemetery Wsp. 51.601721, -0.417714
Grave	Service Section H Grave 224.
Photo of grave	A photograph of a grey, upright gravestone in a cemetery. The stone is inscribed with the name and details of the deceased: 'KPT. L.W. PASZKIEWICZ, D.F.C. 303 SODM. 27TH SEPTEMBER 1940. AGE 32. POLISH FORCES'. Below the inscription is a relief of the Polish coat of arms (a white eagle on a shield). The gravestone is set on a small concrete base in a grassy area with other graves in the background.
Country	Wielka Brytania
Period	II Wojna Światowa

Source

"Księga lotników polskich..." O. Cumft, H.K. Kujawa

"Ku czci..." Zbiorowa

"Polskie Siły Powietrzne..." T.J. i Anna Krzystek

Urodził się 21 października 1907 roku w Woli Gałęzowskiej, Ludwika i Janiny z domu Horciak (Horczak h. Hurko - W. Grudniak). W kolejnych latach przybyło mu rodzeństwa: siostra Zofia oraz bracia Stanisław i Mieczysław. Do gimnazjum o profilu matematyczno-przyrodniczym uczęszczał w Lublinie. Po zdaniu matury studiował na Politechnice Warszawskiej, a następnie na Politechnice Lwowskiej.

Podczas odbywania służby wojskowej po kursie podchorążych rezerwy w Mołodecznie, w latach 1931-1932 postanowił wstąpić do lotnictwa. Został przyjęty do Szkoły Podchorążych Lotnictwa i ukończył ją jako drugi na liście absolwentów VIII promocji. 15 października 1934 roku promowany został na stopień podporucznika. Otrzymał przydział do 112 eskadry myśliwskiej. W 1937 roku awansował na stopień porucznika. W tym samym roku zawarł związek małżeński z Marią Piwnicką. W 1939 roku awansował na stanowisko dowódcy eskadry. W sierpniu wyjechał z polską misją wojskową do Francji, w celu zakupu samolotów dla polskiego lotnictwa.

Rozkazem z dnia 18 maja 1940 roku utworzony został klucz frontowy pod dowództwem Paszkiewicza. W jego skład wchodził kpr. Leon Nowak i kpr. Kazimierz Wunsche. Klucz został skierowany do francuskiej jednostki GC II/8, stacjonującej w Amiens. Polacy udali się do Amiens, lecz Francuzów nie odnaleźli. Jednostka znajdowała się w Villacoublay, po wielu perypetiach polski klucz odnalazł GC II/8. Polaków przydzielono do 4 eskadry. Paszkiewicz wraz z podległymi mu pilotami rozpoczęli loty 23 maja. 13 czerwca jednostka przeniosła się do Cherbourga. Paszkiewicz latał na zadania bojowe, niestety bez kontaktu z nieprzyjacielem. 18 czerwca wykonał dwa ostatnie loty. Podczas przelotu do Rochefort piloci otrzymali rozkaz zaatakowania kolumny niemieckiej, tylko Paszkiewicz wykonał to zadanie. Podczas Kampanii Francuskiej wykonał 33 loty w czasie 28 godzin i 40 min, z tego 18 lotów to zadania bojowe.

Do Anglii ewakuował się wraz z dywizjonem 1/145 z portu La Rochelle, na statku Robur III. Na Wyspy Brytyjskie przybył 21 czerwca.

Po pobycie w Blackpool, został 2 sierpnia skierowany do 303 dywizjonu myśliwskiego. Podczas lotu szkoleniowego 9 sierpnia rozbił Hurricane'a o numerze seryjnym P3645. 31 sierpnia podczas lotu ćwiczebnego odłączył od formacji i zestrzelił niemiecki samolot, Dornier Do17 (wg J.B Cynka był to Messerschmitt Me110). 7 września zestrzelił dwa Dornierey Do17. Dnia 11 września zgłosił zniszczenie Messerschmitta Me110. Cztery dni później stracił Messerschmitta Me109. 26 września jego łupem padł Heinkel He111. Dzień później został zestrzelony i zginął w swoim samolocie, Hurricane L1696, rozbijając się w miejscowości Crowhurst Farm. Pochowano go 2 października na cmentarzu w Northwood.

Pośmiertnie został odznaczony Krzyżem Srebrnym Virtuti Militari, 23 grudnia 1940 roku. Pierwszego lutego 1942 roku przyznano mu Krzyż Walecznych, a 30 października brytyjskie DFC.

W 1941 roku, w kraju zmarła jego córka. Jego żona (Maria Piwnicka h. Lubicz - W. Grudniak) uczestniczyła w Powstaniu Warszawskim. Po wojnie wstąpiła do klasztoru S.S. Niepokalanek.